

ESTWSIM

M-Hbf Nordseite

**Betriebsstellen-
information**

INHALT

1.	ALLGEMEINES.....	3
2.	BF M-Hbf NORDSEITE (Kz.10)	5
3.	ABZW M-NEUHAUSEN (Kz.11)	15
4.	ABZW M-NYMPHENBURG (Kz.11)	17
5.	ABZW M-KANAL (Kz.12)	19
6.	ABZW M-NEULUSTHEIM (Kz.12).....	21
7.	ABZW M-OBERMENZING (Kz.12).....	23
8.	SZENARIOS	25
9.	ANLAGENDATEN.....	27

1. ALLGEMEINES

Die Simulation ESTW M-Hbf Nordseite simuliert den Zugbetrieb des Münchner Hauptbahnhofes mit den Gleisen 23 bis 36 und des Zulaufs mit den Strecken von M-Mittersending (Oberland), M-Pasing, M-Allach (Ingolstadt), M-Moosach (Landshut) und der Verbindungslinie zum Betriebsbahnhof M-Pasing.

- (M-Hbf Südseite) – Abzw. M-Kanal – (M-Allach)
- M-Hbf Nordseite – Abzw. M-Neuhausen – M-Kanal – (M-Moosach)
- M-Hbf Nordseite – Abzw. M-Neuhausen – (M-Pasing)
- M-Hbf Nordseite – (M-Donnersberger Brücke)
- Abzw. M-Kanal – (M-Pasing)

Die dargestellten Gleisanlagen auf Übersichtsbildern stellen den Zustand aus dem Jahr 2000 dar und decken sich in Bezug auf die Gleisgeometrie und Signalstandorte mit dem Original. Hierbei wurden Signalbilder, Durchrutschwege, Fahrstraßen oder sonstige signaltechnische Einrichtungen von den z.Z. vorhandenen Stellwerksbauformen SpDrS60 und DrS übernommen.

Der verwendete Fahrplan entstammt aus dem Fahrplanjahr 1999/2000. Aufgabe ist es nun, den Zugverkehr möglichst reibungslos zu steuern. Das Ganze wird ergänzt durch zusätzliche Aufgaben, wie Rangieren der Züge oder Selektierung der Züge an den verschiedenen Abzweigen in den Bfe M-Hbf, M-Neuhausen, M-Kanal, M-Nymphenburg, M-Obermenzing und M-Neulustheim. Erschwert wird das Disponieren durch fallweise Gleissperrungen aufgrund von Bauarbeiten oder Umleitungsverkehren.

Auf den einzelnen Streckenabschnitten sind nachfolgende Geschwindigkeiten zugelassen:

M-Hbf S – M-Allach

Abschnitt	v_{\max}
M-Hbf Süds. – Abzw. M-Kanal	100 km/h
Abzw. M-Kanal – Abzw. M-Oberm.	110 km/h
Abzw. M-Obermenzing – M-Allach	160 km/h

M-Hbf Nordseite – M-Moosach

Abschnitt	v_{\max}
M-Hbf Nords. – Abzw. M-Neuhausen	120 km/h
Abzw. M-Neuh. – Abzw. M-Kanal	120 km/h
Abzw. M-Kanal – Abzw. M-Neulusth.	100 km/h
Abzw. M-Neulusth. – M-Moosach	120 km/h

M-Hbf Nordseite – Abzw. M-Kanal

Abschnitt	v_{\max}
M-Hbf Nords. – Abzw. M-Neuhausen	120 km/h
Abzw. M-Neuh. – M-Pasing	120 km/h

M-Hbf Nordseite – M-Donnersberger Brücke

Abschnitt	v_{\max}
M-Hbf Nords. – M-Donnersberger B.	60 km/h

Abzw. M-Kanal – M-Pasing Gbf

Abschnitt	v_{\max}
Abzw. M-Kanal – M-Pasing Gbf	60 km/h

2. BF M-Hbf NORDSEITE (Kz.10)

AUFGABEN

- Haltepunkt für Züge des Regional- und Fernverkehrs
- Zugauflöse- und Zugbildungsbahnhof für Reisezüge

SELBSTSTELLBETRIEB

10E	Zuglenkung
10F	Zuglenkung
10G	Zuglenkung

NUTZLÄNGEN

Gleis	Länge
10G23	360m
10G24	330m
10G25	290m
10G26	290m
10G27	400m
10G28	320m
10G29	290m
10G30	270m
10G31	290m
10G32	220m
10G33	220m
10G34	220m
10G35	210m
10G36	210m

BAHNSTEIGGLEISE

10G23
10G24
10G25
10G26
10G27
10G28
10G29
10G30
10G31
10G32
10G33
10G34
10G35
10G36

ZUGSTRASSEN

Richtung M-Hbf – M-Pasing / M-Allach / M-Moosach / M-Donnersberger Brücke

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
10N2324.MHNNH1	X			X		Hp2	MWT-Abh.
10N2324. MHNNH1G	X			X		Hp2	MWT-Abh.
10N2324.V3S	X			X		Hp2	MWT-Abh. FAP-Ziel
10N2425.MHNNH1	X			X		Hp2	MWT-Abh.
10N2425. MHNNH1G	X			X		Hp2	MWT-Abh.
10N2425.MHNNH2	X			X		Hp2	MWT-Abh.
10N2425. MHNNH2G	X			X		Hp2	MWT-Abh.

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
10N2425.DO	X			X		Hp2	MWT-Abh. FAP-Ziel
10N2425.DOG	X			X		Hp2	MWT-Abh. FAP-Ziel
10N2425.V3S	X			X		Hp2	MWT-Abh. FAP-Ziel
10N2425.VT6	X			X		Hp2	MWT-Abh. FAP-Ziel
10N2526.MHNNH1	X			X		Hp2	MWT-Abh.
10N2526. MHNNH1G	X			X		Hp2	MWT-Abh.
10N2526.MHNNH2	X			X		Hp2	MWT-Abh.
10N2526. MHNNH2G	X			X		Hp2	MWT-Abh.
10N2526.DO	X			X		Hp2	MWT-Abh. FAP-Ziel
10N2526.DOG	X			X		Hp2	MWT-Abh. FAP-Ziel
10N2526.V3S	X			X		Hp2	MWT-Abh. FAP-Ziel
10N2526.VT6	X			X		Hp2	MWT-Abh. FAP-Ziel
10N27.MHNNH2	X			X		Hp2	U-FS vorhanden
10N27.MHNNH2G	X			X		Hp2	U-FS vorhanden
10N27.DO	X			X		Hp2	U-FS vorhanden
10N27.DOG	X			X		Hp2	U-FS vorhanden
10N27.VT6	X			X		Hp2	FAP-Ziel
10N28.MHNNH2	X			X		Hp2	U-FS vorhanden
10N28.MHNNH2G	X			X		Hp2	U-FS vorhanden
10N28.DO	X			X		Hp2	U-FS vorhanden
10N28.DOG	X			X		Hp2	U-FS vorhanden
10N28.VT6	X			X		Hp2	FAP-Ziel
10N29.MHNNH2	X			X		Hp2	U-FS vorhanden
10N29.MHNNH2G	X			X		Hp2	U-FS vorhanden
10N29.DO	X			X		Hp2	U-FS vorhanden
10N29.DOG	X			X		Hp2	U-FS vorhanden

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
10N29.VT6	X			X		Hp2	FAP-Ziel
10N30.MHNNH2	X			X		Hp2	U-FS vorhanden
10N30.MHNNH2G	X			X		Hp2	U-FS vorhanden
10N30.DO	X			X		Hp2	U-FS vorhanden
10N30.DOG	X			X		Hp2	U-FS vorhanden
10N30.VT6	X			X		Hp2	FAP-Ziel
10N31.MHNNH2	X			X		Hp2	
10N31.MHNNH2G	X			X		Hp2	
10N31.DO	X			X		Hp2	U-FS vorhanden
10N31.DOG	X			X		Hp2	U-FS vorhanden
10N31.VT6	X			X		Hp2	FAP-Ziel
10N32.MHNNH2	X			X		Hp2	
10N32.MHNNH2G	X			X		Hp2	
10N32.DO	X			X		Hp2	U-FS vorhanden
10N32.DOG	X			X		Hp2	U-FS vorhanden
10N32.VT6	X			X		Hp2	FAP-Ziel
10N33.MHNNH2	X			X		Hp2	
10N33.MHNNH2G	X			X		Hp2	
10N33.DO	X			X		Hp2	U-FS vorhanden
10N33.DOG	X			X		Hp2	U-FS vorhanden
10N33.VT6	X			X		Hp2	FAP-Ziel
10N34.MHNNH2	X			X		Hp2	
10N34.MHNNH2G	X			X		Hp2	
10N34.DO	X			X		Hp2	U-FS vorhanden
10N34.DOG	X			X		Hp2	U-FS vorhanden
10N34.VT6	X			X		Hp2	FAP-Ziel
10N35.MHNNH2	X			X		Hp2	
10N35.MHNNH2G	X			X		Hp2	
10N35.DO	X			X		Hp2	U-FS vorhanden
10N35.DOG	X			X		Hp2	U-FS vorhanden
10N35.VT6	X			X		Hp2	FAP-Ziel
10N36.MHNNH2	X			X		Hp2	
10N36.MHNNH2G	X			X		Hp2	

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
10N36.DO	X			X		Hp2	U-FS vorhanden
10N36.DOG	X			X		Hp2	U-FS vorhanden
10N361.VT6	X			X		Hp2	FAP-Ziel
10L23.MHNNH1	X			X		Sh1	10N2324: Hp2 U-FS vorhanden
10L23.MHNNH1G	X			X		Sh1	10N2324: Hp2 U-FS vorhanden
10L23.V1S	X			X		Sh1	FAP-Ziel
10L23.V3S	X			X		Sh1	10N2324: Hp2 FAP-Ziel
10L23.V6T	X			X		Sh1	10N2324: Hp2 FAP-Ziel
10L24.MHNNH1	X			X		Sh1	10N2324 o. 10N2425: Hp2 U-FS vorhanden
10L24.MHNNH1G	X			X		Sh1	10N2324 o. 10N2425: Hp2 U-FS vorhanden
10L24.DO	X			X		Sh1	10N2425: Hp2
10L24.DOG	X			X		Sh1	10N2425: Hp2
10L24.V3S	X			X		Sh1	10N2324 o. 10N2425: Hp2 FAP-Ziel
10L24.V6T	X			X		Sh1	10N2425: Hp2 FAP-Ziel
10L25.MHNNH1	X			X		Sh1	10N2324 o. 10N2425 o. 10N2526: Hp2 U-FS vorhanden
10L25.MHNNH1G	X			X		Sh1	10N2324 o. 10N2425 o. 10N2526: Hp2 U-FS vorhanden
10L25.DO	X			X		Sh1	10N2425 o. 10N2526: Hp2
10L25.DOG	X			X		Sh1	10N2425 o. 10N2526: Hp2
10L25.V3S	X			X		Sh1	10N2324 o. 10N2425 o. 10N2526: Hp2 FAP-Ziel

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
10L25.V6T	X			X		Sh1	10N2425 o. 10N2526: Hp2
10L26.MHNNH1	X			X		Sh1	10N2526: Hp2 U-FS vorhanden
10L26.MHNNH1G	X			X		Sh1	10N2526: Hp2 U-FS vorhanden
10L26.DO	X			X		Sh1	10N2526: Hp2
10L26.DOG	X			X		Sh1	10N2526: Hp2
10L26.V3S	X			X		Sh1	10N2526: Hp2 FAP-Ziel
10L26.V6T	X			X		Sh1	10N2526: Hp2
V2N.MHNNH1		X		X			FAP-Start
V2N.MHNNH1G		X		X			FAP-Start
V4N.MHNNH1		X		X			FAP-Start
V4N.MHNNH1G		X		X			FAP-Start

Richtung M-Pasing / M-Allach / M-Moosach / M-Donnersberger Brücke – M-Hbf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
10E.10G23	X			X	10G23	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10E.10G24	X			X	10G24	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10E.10G25	X			X	10G25	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10E.10G26	X			X	10G26	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10E.V2S	X			X		Hp2+ ,6' + 'v4'	FAP-Ziel
10E.V4S	X			X		Hp2+ ,6' + 'v4'	FAP-Ziel
10EE.10G23	X			X	10G23	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10EE.10G24	X			X	10G24	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
10EE.10G25	X			X	10G25	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10EE.10G26	X			X	10G26	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10EE.V2S	X			X		Hp2+ ,6' + 'v4'	FAP-Ziel
10EE.V4S	X			X		Hp2+ ,6' + 'v4'	FAP-Ziel
10F.10G24	X			X	10G24	Hp2+ ,6' + 'v4'	
10F.10G25	X			X	10G25	Hp2+ ,6' + 'v4'	
10F.10G26	X			X	10G26	Hp2+ ,6' + 'v4'	
10F.10G27	X			X	10G27	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10F.10G28	X			X	10G28	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10F.10G29	X			X	10G29	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10F.10G30	X			X	10G30	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10F.10G31	X			X	10G31	Hp2+ ,6' + 'v4'	
10F.10G32	X			X	10G32	Hp2+ ,6' + 'v4'	
10F.10G33	X			X	10G33	Hp2+ ,6' + 'v4'	
10F.10G34	X			X	10G34	Hp2+ ,6' + 'v4'	
10F.10G35	X			X	10G35	Hp2+ ,6' + 'v4'	
10F.10G36	X			X	10G36	Hp2+ ,6' + 'v4'	
10FF.10G24	X			X	10G24	Hp2+ ,6' + 'v4'	
10FF.10G25	X			X	10G25	Hp2+ ,6' + 'v4'	
10FF.10G26	X			X	10G26	Hp2+ ,6' + 'v4'	

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
10FF.10G27	X			X	10G27	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10FF.10G28	X			X	10G28	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10FF.10G29	X			X	10G29	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10FF.10G30	X			X	10G30	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10FF.10G31	X			X	10G31	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10FF.10G32	X			X	10G32	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10FF.10G33	X			X	10G33	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10FF.10G34	X			X	10G34	Hp2+ ,6' + 'v4'	
10FF.10G35	X			X	10G35	Hp2+ ,6' + 'v4'	
10FF.10G36	X			X	10G36	Hp2+ ,6' + 'v4'	
10G.10G24	X			X	10G24	Hp2+ ,6' + 'v4'	
10G.10G25	X			X	10G25	Hp2+ ,6' + 'v4'	
10G.10G26	X			X	10G26	Hp2+ ,6' + 'v4'	
10G.10G27	X			X	10G27	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10G.10G28	X			X	10G28	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10G.10G29	X			X	10G29	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10G.10G30	X			X	10G30	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10G.10G31	X			X	10G31	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10G.10G32	X			X	10G32	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10G.10G33	X			X	10G33	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
10G.10G34	X			X	10G34	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10G.10G35	X			X	10G35	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10G.10G36	X			X	10G36	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10GG.10G24	X			X	10G24	Hp2+ ,6' + 'v4'	
10GG.10G25	X			X	10G25	Hp2+ ,6' + 'v4'	
10GG.10G26	X			X	10G26	Hp2+ ,6' + 'v4'	
10GG.10G27	X			X	10G27	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10GG.10G28	X			X	10G28	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10GG.10G29	X			X	10G29	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10GG.10G30	X			X	10G30	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10GG.10G31	X			X	10G31	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10GG.10G32	X			X	10G32	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10GG.10G33	X			X	10G33	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10GG.10G34	X			X	10G34	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10GG.10G35	X			X	10G35	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
10GG.10G36	X			X	10G36	Hp2+ ,6' + 'v4'	U-FS vorhanden
V1N.10G23		X		X	10G23		FAP-Start
V3N.10G23		X		X	10G23		FAP-Start
V3N.10G24		X		X	10G24		FAP-Start
V3N.10G25		X		X	10G25		FAP-Start
V3N.10G26		X		X	10G26		FAP-Start
V6N.10G24		X		X	10G24		FAP-Start
V6N.10G25		X		X	10G25		FAP-Start

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
V6N.10G26		X		X	10G26		FAP-Start
V6N.10G27		X		X	10G27		FAP-Start
V6N.10G28		X		X	10G28		FAP-Start
V6N.10G29		X		X	10G29		FAP-Start
V6N.10G30		X		X	10G30		FAP-Start
V6N.10G31		X		X	10G31		FAP-Start
V6N.10G32		X		X	10G32		FAP-Start
V6N.10G33		X		X	10G33		FAP-Start
V6N.10G34		X		X	10G34		FAP-Start
V6N.10G35		X		X	10G35		FAP-Start
V6N.10G36		X		X	10G36		FAP-Start

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Vorhanden

- **Nebenbereiche**

- 10PV1: Ausfahrt Abstellgruppe Postbf
- 10PV2: Einfahrt Abstellgruppe Postbf

3. ABZW M-NEUHAUSEN (Kz.11)

AUFGABEN

- Abzweigstelle

SELBSTSTELLBETRIEB

11407	Zuglenkung
11501	Zuglenkung
11410	Zuglenkung
11502	Zuglenkung

ZUGSTRASSEN

Richtung M-Hbf – M-Pasing / M-Allach / M-Moosach / M-Donnersberger Brücke

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
11407.NHKA	X			X		Hp1	
11457.NHKAG	X			X		Hp1	
11501.PA1	X			X		Hp1	
11501.NHKA	X			X		Hp2+ ,6'	
11551.PA1G	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
11551.NHKAG	X			X		Hp2+ ,6'	

Richtung M-Pasing / M-Allach / M-Moosach / M-Donnersberger Brücke – M-Hbf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
11410.NHMH1	X			X		Hp1	
11410.NHMH2	X			X		Hp2+ ,6'	
11450.NHMH1G	X			X		Hp1	
11450.NHMH2G	X			X		Hp2+ ,6'	
11502.NHMH2	X			X		Hp1	
11502G.NHMH2G		X		X			Zughilfsstraße Befehl Signal

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Nicht vorhanden

4. ABZW M-NYMPHENBURG (Kz.11)

AUFGABEN

- Abzweigstelle

SELBSTSTELLBETRIEB

11303	Zuglenkung
11304	Zuglenkung
11404	Zuglenkung

ZUGSTRASSEN

Richtung M-Hbf – M-Pasing / M-Allach / M-Moosach / M-Donnersberger Brücke

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
LANY2.11303		X		X	11G303.1		FAP-Start
11303.NYOB	X			X		Hp1	
11303.NYNE	X			X		Hp1	
LANY1.NYOBG	X			X			FAP-Start
LANY1.NYNEG	X			X			FAP-Start

Richtung M-Pasing / M-Allach / M-Moosach / M-Donnersberger Brücke – M-Hbf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
11304.NYLA1	X			X		Hp1	FAP-Ziel
11404.NYLA1	X			X		Hp1	FAP-Ziel
11354.NYLA2	X			X		Hp1	FAP-Ziel
11454.NYLA2	X			X			FAP-Ziel

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Nicht vorhanden

5. ABZW M-KANAL (Kz.12)

AUFGABEN

- Abzweigstelle

SELBSTSTELLBETRIEB

12313	Zuglenkung
12413	Zuglenkung
12316	Zuglenkung
12416	Zuglenkung
12716	Zuglenkung
12718	Zuglenkung

ZUGSTRASSEN

Richtung M-Hbf – M-Pasing / M-Allach / M-Moosach / M-Donnersberger Brücke

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
12313.12315	X			X	12G313.1	Hp1	
12313.PA2	X			X		Hp2	
12413.12315	X			X	12G313.1	Hp2	
12413.12415	X			X	12G413.1	Hp1	
12413.PA2	X			X		Hp2	
12363.12365	X			X	12G363.1	Hp1	
12363.PA2G	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal
12463.12315	X			X	12G363.1	Hp2	
12463.12415	X			X	12G463.1	Hp1	
12463.PA2G	X			X		Hp0	Zughilfsstraße Befehl Signal

Richtung M-Pasing / M-Allach / M-Moosach / M-Donnersberger Brücke – M-Hbf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
12316.MH	X			X		Hp1	
12316.KANH	X			X		Hp2	
12416.KANH	X			X		Hp1	
12718.12716	X		X		12W2	Hp1	
12716.MH	X			X		Hp2	
12716.KANH	X			X		Hp2	
12366.MHG	X			X		Hp1	
12366.KANHG	X			X		Hp2	
12416.KANHG	X			X		Hp1	

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Nicht vorhanden

6. ABZW M-NEULUSTHEIM (Kz.12)

AUFGABEN

- Abzweigstelle

SELBSTSTELLBETRIEB

12415	Zuglenkung
12405	Zuglenkung
12418	Zuglenkung

ZUGSTRASSEN

Richtung M-Hbf – M-Pasing / M-Allach / M-Moosach / M-Donnersberger Brücke

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
12405.NEMO	X			X		Hp1	
12415.NEMO	X			X		Hp1	
12455.NEMOG	X			X		Hp1	
12465.NEMOG	X			X		Hp1	

Richtung M-Pasing / M-Allach / M-Moosach / M-Donnersberger Brücke – M-Hbf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
12418.12416	X		X		12G416.1	Hp1+ ,10'	
12418.NENY	X			X		Hp1+ ,10'	nur für S-Bahnen
12468.12466	X		X		12G466	Hp1+ ,10'	
12466.NENYG	X			X		Hp1+ ,10'	nur für S-Bahnen

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Nicht vorhanden

7. ABZW M-OBERMENZING (Kz.12)

AUFGABEN

- Abzweigstelle

SELBSTSTELLBETRIEB

12315	Zuglenkung
12305	Zuglenkung
12318	Zuglenkung

ZUGSTRASSEN

Richtung M-Hbf – M-Pasing / M-Allach / M-Moosach / M-Donnersberger Brücke

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
12305.OBAL	X			X		Hp1	
12315.OBAL	X			X		Hp1	
12355.OBALG	X			X		Hp1	
12365.OBALG	X			X		Hp1	

Richtung M-Pasing / M-Allach / M-Moosach / M-Donnersberger Brücke – M-Hbf

Zugstraße	Startelement		Zielelement		D- Weg- Ende	Signal- begriff	Bemerkung
	Signal	Pfeil	Signal	Pfeil			
12318.12316	X		X		12G316.1	Hp1	
12318.OBNY	X			X		Hp1 + ,9'	nur für S-Bahnen
12368.12366	X		X		12G366	Hp1	
12366.OBNYG	X			X		Hp1 + ,9'	nur für S-Bahnen

BESONDERE ANWEISUNGEN

- **Örtliche Anweisung**

Nicht vorhanden

8. SZENARIOS

Ergänzend zum definierten Startbeginn der Simulation um 5.00 Uhr morgens können über das Menü „Estwsim -> Datei -> Szenario laden“ neue Startzustände mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden geladen werden. Folgende Aufgaben haben diese zum Inhalt:

1. 6Uhr.sce
 Programmstart um 6 Uhr
2. 7Uhr.sce
 Programmstart um 7 Uhr
3. 8Uhr.sce
 Programmstart um 8 Uhr
4. 9Uhr.sce
 Programmstart um 9 Uhr
5. 10Uhr.sce
 Programmstart um 10 Uhr
6. 11Uhr.sce
 Programmstart um 11 Uhr
7. 12Uhr.sce
 Programmstart um 12 Uhr
8. 13Uhr.sce
 Programmstart um 13 Uhr

9. 14Uhr.sce

Programmstart um 14 Uhr

10. 15Uhr.sce

Programmstart um 15 Uhr

11. 16Uhr.sce

Programmstart um 16 Uhr

12. 17Uhr.sce

Programmstart um 17 Uhr

13. 18Uhr.sce

Programmstart um 18 Uhr

14. 19Uhr.sce

Programmstart um 19 Uhr

15. 20Uhr.sce

Programmstart um 20 Uhr

16. 21Uhr.sce

Programmstart um 21 Uhr

17. 22Uhr.sce

Programmstart um 22 Uhr

9. ANLAGENDATEN

GLEIS BLOCK:

BEZEICHNER	KM-LI	KM-RE	V	ZN
15BPA2G//	05.770	06.270	060	JA
11BPA1G//	04.570	05.810	120	JA
11SP/////	05.810	06.550	120	JA
10S305///	00.930	01.430	100	JA
51SP/////	08.993	09.694	160	JA
61BNEMOG/	08.133	08.850	140	JA
11BDOG///	01.064	01.360	080	JA
21SP/////	05.050	05.800	110	JA
21S105///	04.280	05.800	110	JA
11S629///	01.300	01.500	060	JA
11B410///	01.202	01.642	100	JA
10B405///	01.202	01.642	100	JA
10S385///	00.001	00.002	010	JA
11B502///	01.287	01.730	100	JA
10B499///	01.287	01.730	100	JA
10BDO///	01.064	01.360	080	JA
11B412///	02.337	03.570	120	JA
11B414///	03.570	04.573	120	JA
11B407///	02.337	02.840	120	JA
11B409///	02.840	03.950	120	JA
11B504///	02.337	03.570	120	JA
11B506///	03.570	04.570	120	JA
11B501///	02.337	02.730	120	JA
11B503///	02.730	04.050	120	JA
11S507///	05.380	06.550	120	JA
11BPA1///	04.050	05.380	120	JA
11S628///	00.300	01.650	060	JA
11S102///	01.360	02.500	080	JA
11S104///	02.500	03.170	080	JA
01S491///	03.170	03.750	080	JA
11S106///	03.750	05.050	110	JA
11S99///	01.360	02.500	080	JA
11SNLA///	01.360	02.000	060	JA
11S101///	02.500	03.170	080	JA
01S492///	03.170	03.750	080	JA
11S103///	03.750	04.280	110	JA
11B303///	05.403	05.833	100	JA
11B306///	05.403	05.833	100	JA
11B403///	05.358	05.873	100	JA
11B406///	05.481	05.813	100	JA
12B411///	03.950	04.840	120	JA
12B416///	04.573	04.840	120	JA
10S307///	01.430	02.690	100	JA
12BMHG///	02.690	03.923	120	JA
12B311///	03.923	04.840	120	JA
10S310///	00.930	02.460	100	JA
10S312///	02.460	03.570	100	JA
12BMH///	03.570	04.573	120	JA
12B316///	04.573	04.840	120	JA
12BPA2///	05.500	06.270	060	JA
12B415///	06.655	07.323	120	JA
12BNEMO//	07.323	08.850	140	JA
12B420///	06.655	08.133	120	JA
12BOBAL//	06.653	07.073	160	JA
51S317///	07.073	08.013	160	JA
51S319///	08.013	09.694	160	JA
51BOBALG/	06.653	08.041	160	JA
51S322///	08.041	08.993	160	JA

GLEIS BAHNHOF:

BEZEICHNER	KM-LI	KM-RE	V	ZN
10G23////	00.030	00.420	030	JA
10G330////	00.510	00.550	030	NEIN
10G308////	00.670	00.810	040	NEIN
10G334////	00.580	00.630	040	NEIN
10G310////	00.740	00.850	040	NEIN
10G24////	00.030	00.390	030	JA
10G353////	00.580	00.720	030	NEIN
10G355////	00.450	00.520	030	NEIN
10G354////	00.630	00.690	030	NEIN
10G25////	00.030	00.350	030	JA
10G26////	00.030	00.350	030	JA
10G331////	00.410	00.480	030	NEIN
10G434////	00.520	00.620	030	NEIN
10G406////	00.490	00.640	030	NEIN
10G27////	00.150	00.580	030	JA
10G404////	00.510	00.550	030	NEIN
10G28////	00.150	00.495	030	JA
10G29////	00.150	00.464	030	JA
10G421////	00.710	00.770	040	NEIN
10G30////	00.150	00.448	030	JA
10G31////	00.150	00.470	030	JA
10GE/////	00.900	01.202	060	NEIN
10GEE/////	00.930	01.202	060	NEIN
10G360////	00.860	00.900	030	NEIN
10G367////	00.960	01.020	030	NEIN
10G377////	01.070	01.300	030	NEIN
10G365////	00.930	01.030	030	NEIN
10G375////	01.110	01.310	030	NEIN
10G362////	00.920	01.080	030	NEIN
10G372////	01.130	01.310	030	NEIN
10G424////	00.840	00.900	030	NEIN
10G374////	00.940	01.300	030	NEIN
10G423////	00.800	01.020	060	NEIN
10GF/////	01.020	01.287	060	NEIN
10GFF/////	00.800	01.287	060	NEIN
10GG/////	00.830	01.064	060	NEIN
10GGG/////	00.920	01.064	060	NEIN
11G457.1/	01.642	02.000	120	NEIN
11G410.1/	02.090	02.337	120	NEIN
11G407.1/	01.642	01.970	120	NEIN
11G407.2/	02.090	02.337	120	NEIN
11G551.1/	01.730	01.940	120	NEIN
11G504.1/	02.080	02.337	120	NEIN
11G501.1/	01.730	01.940	120	NEIN
11G501.2/	02.050	02.337	120	NEIN
10G420////	00.390	00.560	030	NEIN
10G32////	00.150	00.400	030	JA
10G413////	00.480	00.520	040	NEIN
10G448////	00.620	00.800	040	NEIN
10G33////	00.150	00.400	030	JA
10G34////	00.150	00.400	030	JA
10G35////	00.150	00.392	030	JA
10G36////	00.150	00.390	030	JA
10G445////	00.350	00.410	030	NEIN
11G303.1/	04.791	05.050	100	NEIN
11G354////	05.099	05.403	100	NEIN
11G304.1/	05.180	05.403	100	NEIN
11G454////	05.099	05.358	100	NEIN
11G404////	05.180	05.481	100	NEIN
12G413.1/	04.840	05.223	100	NEIN
12G466////	05.533	05.699	100	NEIN
12G413////	05.699	05.823	100	JA
12G463////	04.840	05.273	100	NEIN
12G416.1/	05.621	05.699	100	NEIN
12G418////	05.699	05.823	100	JA
12G313.1/	04.840	05.223	100	NEIN
12G366////	05.649	05.699	100	NEIN
12G313////	05.699	05.821	110	JA
12G363////	04.840	05.363	100	NEIN

Betriebsstelleninformation

BEZEICHNER	KM-LI	KM-RE	V	ZN
12G316.1/	05.589	05.656	100	NEIN
12G318///	05.656	05.800	110	JA
12G713///	05.491	05.500	060	NEIN
12G718///	05.451	05.720	060	JA
12G718.1/	05.720	05.770	060	NEIN
12G415.1/	05.823	06.073	100	NEIN
12G468///	06.253	06.655	100	NEIN
12G465///	05.823	06.123	100	NEIN
12G418.1/	06.588	06.655	100	NEIN
12G405///	05.873	06.123	100	NEIN
12G455///	05.813	06.073	100	NEIN
12G315.1/	05.821	06.073	110	NEIN
12G368///	06.222	06.653	110	NEIN
12Gxxxxxx	00.000	00.100	0-600	JA
12G365///	05.800	06.023	110	NEIN
12G318.1/	06.541	06.653	110	NEIN
12G305///	05.833	06.023	090	NEIN
12G355///	05.833	06.093	090	NEIN

WEICHE:

BEZEICHNER	KM-SP	KM-LI	KM-RE	V-LI	V-RE	GZ-LI	GZ-RE
10W323///	00.420	00.480	00.470	040	040	JA	JA
10W330AB/	00.490	00.445	00.470	040	040	JA	JA
10W330CD/	00.490	00.510	00.510	040	040	JA	NEIN
10W335AB/	00.580	00.570	00.550	040	040	NEIN	JA
10W335CD/	00.580	00.600	00.610	040	040	NEIN	JA
10W308AB/	00.640	00.610	00.620	040	040	JA	NEIN
10W308CD/	00.640	00.670	00.660	040	040	JA	NEIN
10W334AB/	00.540	00.510	00.510	040	040	NEIN	JA
10W334CD/	00.540	00.570	00.580	040	040	NEIN	JA
10W309///	00.700	00.630	00.660	040	040	JA	NEIN
10W310///	00.700	00.740	00.730	040	040	JA	NEIN
10W329AB/	00.420	00.395	00.390	040	040	NEIN	NEIN
10W329CD/	00.420	00.445	00.460	040	040	NEIN	JA
10W333AB/	00.490	00.460	00.460	040	040	NEIN	NEIN
10W333CD/	00.490	00.510	00.520	040	040	NEIN	JA
10W353///	00.520	00.570	00.560	030	040	JA	JA
10WA353//	00.580	00.570	00.570	030	000	JA	JA
10W311///	00.780	00.720	00.720	030	030	JA	NEIN
10W355///	00.560	00.520	00.520	030	030	NEIN	NEIN
10W354AB/	00.590	00.560	00.560	030	040	JA	JA
10W354CD/	00.590	00.630	00.630	030	040	NEIN	NEIN
10W327///	00.350	00.395	00.400	040	040	NEIN	NEIN
10W332///	00.460	00.400	00.400	040	040	NEIN	JA
10W331///	00.350	00.400	00.400	040	030	JA	JA
10WA331//	00.410	00.400	00.400	000	030	JA	JA
10W356///	00.480	00.520	00.520	030	030	NEIN	JA
10WA434//	00.620	00.630	00.630	000	030	JA	JA
10W434AB/	00.670	00.630	00.630	030	040	NEIN	JA
10W434CD/	00.670	00.690	00.690	030	040	JA	JA
10W433///	00.740	00.690	00.690	030	030	NEIN	JA
10W424AB/	00.810	00.790	00.740	030	030	NEIN	JA
10W424CD/	00.810	00.830	00.840	030	030	NEIN	JA
10WA406//	00.640	00.650	00.650	000	030	JA	JA
10W406///	00.690	00.650	00.650	040	030	JA	JA
10W435AB/	00.710	00.690	00.690	040	040	JA	JA
10W435CD/	00.710	00.740	00.730	040	040	JA	JA
10W423AB/	00.770	00.750	00.740	040	040	JA	JA
10W423CD/	00.770	00.790	00.800	040	040	NEIN	JA
10W405AB/	00.620	00.600	00.580	040	040	NEIN	NEIN
10W405CD/	00.620	00.650	00.650	040	040	JA	JA
10W411///	00.690	00.650	00.650	040	040	JA	JA
10W422AB/	00.710	00.690	00.690	040	040	JA	JA
10W422CD/	00.710	00.730	00.740	040	040	JA	JA
10WA404//	00.550	00.560	00.560	000	030	JA	JA
10W404///	00.600	00.570	00.560	040	030	JA	JA
10W403A//	00.550	00.520	00.495	040	040	NEIN	JA
10W403B//	00.550	00.570	00.570	040	040	JA	JA
10W402A//	00.500	00.480	00.464	040	040	NEIN	JA
10W402B//	00.500	00.520	00.520	040	040	JA	JA

BEZEICHNER	KM-SP	KM-LI	KM-RE	V-LI	V-RE	GZ-LI	GZ-RE
10W408///	00.550	00.520	00.520	040	040	JA	JA
10W409///	00.610	00.550	00.570	040	040	JA	JA
10W410///	00.610	00.650	00.650	040	040	JA	JA
10W421A//	00.670	00.630	00.650	040	040	JA	NEIN
10W421B//	00.670	00.690	00.710	040	040	NEIN	JA
10W401///	00.448	00.480	00.480	040	040	JA	JA
10W407///	00.520	00.470	00.480	040	040	JA	NEIN
10W351AB/	00.860	00.810	00.840	040	040	NEIN	NEIN
10W351CD/	00.860	00.900	00.880	040	040	JA	NEIN
10W352AB/	00.900	00.850	00.880	040	040	JA	NEIN
10W352CD/	00.900	00.930	00.920	040	030	JA	NEIN
10W360///	00.780	00.860	00.850	030	030	JA	NEIN
10W366///	00.940	00.920	00.900	030	030	NEIN	JA
10W367///	00.960	00.940	00.920	030	030	JA	JA
10W368///	01.020	01.070	01.050	030	030	JA	NEIN
10W361///	00.850	00.880	00.870	030	030	JA	JA
10W365A//	00.900	00.890	00.880	030	030	JA	JA
10W365B//	00.900	00.920	00.930	030	030	NEIN	JA
10W369AB/	01.070	01.030	01.050	030	030	JA	NEIN
10W369CD/	01.070	01.110	01.090	030	030	JA	NEIN
10W371AB/	01.340	01.310	01.300	030	030	NEIN	NEIN
10W371CD/	01.340	01.360	01.360	030	030	JA	JA
10W373///	01.400	01.360	01.360	030	030	JA	JA
10W364///	00.830	00.870	00.880	030	030	JA	JA
10W362A//	00.910	00.880	00.890	030	030	JA	JA
10W362B//	00.890	00.920	00.910	030	030	JA	NEIN
10W370///	01.130	01.080	01.090	030	030	JA	NEIN
10W372AB/	01.340	01.300	01.310	030	030	NEIN	NEIN
10W372CD/	01.340	01.360	01.360	030	030	JA	JA
10W374///	01.400	01.360	01.360	030	030	JA	JA
10W363///	00.940	00.900	00.910	030	030	JA	NEIN
10W436AB/	00.770	00.740	00.750	040	040	JA	JA
10W436CD/	00.770	00.800	00.790	040	040	JA	NEIN
10W437AB/	00.810	00.770	00.790	040	040	JA	NEIN
10W437CD/	00.810	00.830	00.820	040	040	JA	NEIN
10W438///	00.860	00.800	00.820	040	040	JA	NEIN
10W439///	00.860	00.920	00.910	040	040	JA	NEIN
11W802///	02.090	02.040	02.000	060	120	NEIN	JA
11W804///	02.090	02.040	02.040	060	120	JA	JA
11W801///	01.940	02.000	02.000	060	120	JA	JA
11W803///	01.940	02.000	02.050	060	120	NEIN	JA
10WA420//	00.560	00.570	00.570	000	030	JA	JA
10W420///	00.630	00.580	00.570	040	030	JA	JA
10W413///	00.480	00.430	00.400	040	040	NEIN	JA
10W419AB/	00.560	00.540	00.520	040	040	NEIN	JA
10W419CD/	00.560	00.580	00.580	040	040	JA	JA
10W448///	00.620	00.570	00.580	040	040	JA	JA
10W412///	00.400	00.430	00.430	040	040	JA	JA
10W414///	00.490	00.400	00.430	040	040	JA	NEIN
10W418AB/	00.520	00.490	00.470	040	040	NEIN	JA
10W418CD/	00.520	00.540	00.540	040	040	JA	JA
10W447///	00.570	00.520	00.540	040	040	JA	JA
10W417AB/	00.470	00.440	00.392	040	040	NEIN	JA
10W417CD/	00.470	00.490	00.490	040	040	JA	JA
10W446///	00.520	00.460	00.490	040	040	JA	NEIN
10W444///	00.390	00.440	00.420	040	040	JA	JA
10W445///	00.460	00.420	00.420	030	040	JA	JA
10WA445//	00.410	00.420	00.420	030	000	JA	JA
11W822///	05.050	05.099	05.099	100	100	NEIN	NEIN
11W811///	05.050	05.180	05.180	100	100	NEIN	NEIN
12W311///	05.223	05.353	05.383	060	100	NEIN	JA
12W711///	05.383	05.483	05.533	060	100	NEIN	JA
12W111///	05.273	05.343	05.343	060	100	JA	JA
12W511///	05.383	05.423	05.443	060	100	NEIN	JA
12W4A11///	05.403	05.383	05.383	060	100	JA	JA
12W4B11///	05.403	05.423	05.423	060	100	JA	JA
12W811///	05.649	05.573	05.573	060	100	NEIN	NEIN
12W2A11///	05.403	05.383	05.363	060	100	NEIN	JA
12W2B11///	05.403	05.451	05.423	060	100	JA	NEIN
12W611///	05.589	05.473	05.483	060	100	JA	JA
12W9411///	06.253	06.123	06.173	100	100	JA	NEIN
12W9311///	06.588	06.173	06.123	100	100	NEIN	JA
12W9211///	06.222	06.073	06.123	110	090	JA	NEIN

BEZEICHNER	KM-SP	KM-LI	KM-RE	V-LI	V-RE	GZ-LI	GZ-RE
12W91////	06.541	06.123	06.093	110	090	NEIN	JA

KREUZUNG:

BEZEICHNER	KM-LIU	KM-LIO	KM-REO	KM-ROU	V-LIU	V-LIO	GZ-LIU	GZ-LIO	GZ-REO	GZ-REU
10K10////	00.600	00.600	00.620	00.620	040	040	NEIN	JA	JA	JA
10K11////	00.730	00.730	00.750	00.750	040	040	JA	NEIN	NEIN	NEIN
10K13////	00.870	00.870	00.890	00.890	030	030	JA	NEIN	NEIN	NEIN
11K14////	02.000	01.970	02.040	02.040	060	120	JA	NEIN	NEIN	NEIN
11K15////	02.000	02.000	02.040	02.080	060	120	JA	NEIN	NEIN	NEIN
12K11////	05.343	05.343	05.383	05.383	060	100	NEIN	JA	JA	JA
12K13////	05.483	05.433	05.573	05.621	060	100	JA	NEIN	JA	NEIN
12K12////	05.343	05.223	05.383	05.383	060	100	NEIN	NEIN	JA	JA
12K14////	05.423	05.423	05.473	05.573	060	100	NEIN	JA	JA	JA
12K15////	05.423	05.423	05.491	05.483	060	100	NEIN	JA	NEIN	JA
12K95////	06.073	06.073	06.173	06.173	100	100	JA	NEIN	JA	JA
12K90////	06.023	06.026	06.123	06.123	110	090	JA	NEIN	JA	JA

BLOCK-/EINFAHR-SIGNAL:

BEZEICHNER	KM	ZS3	ZS3V	ZS	ZS8	TYP
10E/////	01.202	NEIN	JA	Zs7	NEIN	HV
10EE/////	01.202	NEIN	JA	Zs7	NEIN	HV
10F/////	01.287	NEIN	JA	Zs7	NEIN	HV
10FF/////	01.287	NEIN	JA	Zs7	NEIN	HV
10G/////	01.064	NEIN	JA	Zs7	NEIN	HV
10GG/////	01.064	NEIN	JA	Zs7	NEIN	HV
11457///	01.642	NEIN	NEIN	Zs7	NEIN	HV
11410///	02.337	NEIN	JA	Zs7	NEIN	HV
11412///	03.620	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
11407///	01.642	NEIN	NEIN	Zs7	NEIN	HV
11450///	02.337	NEIN	JA	Zs7	NEIN	HV
11409///	02.785	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
11551///	01.730	NEIN	JA	Zs7	NEIN	HV
11502///	02.337	NEIN	NEIN	Zs7	NEIN	HV
11504///	03.620	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
11506///	04.620	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
11501///	01.730	NEIN	JA	Zs7	NEIN	HV
11503///	02.670	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
11505///	04.000	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
11354///	05.403	NEIN	NEIN	Zs7	NEIN	HV
11304///	05.403	NEIN	NEIN	Zs7	NEIN	HV
11454///	05.358	NEIN	NEIN	Zs7	NEIN	HV
11404///	05.481	NEIN	NEIN	Zs7	NEIN	HV
12411///	03.900	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
12413///	04.840	NEIN	NEIN	Zs7	NEIN	HV
12414///	04.625	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
12463///	04.840	ZS6	NEIN	Zs7	NEIN	HV
12311///	03.873	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
12313///	04.840	NEIN	NEIN	Zs7	NEIN	HV
12314///	04.631	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
12363///	04.840	ZS6	NEIN	Zs7	NEIN	HV
12718///	05.770	NEIN	NEIN	Zs7	NEIN	HV
12468///	06.655	ZS6	NEIN	Zs7	NEIN	HV
12417///	07.383	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
12418///	06.655	NEIN	JA	Zs7	NEIN	HV
12420///	08.233	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
12405///	05.873	NEIN	NEIN	Zs7	NEIN	HV
12455///	05.813	ZS6	NEIN	Zs7	NEIN	HV
12368///	06.653	NEIN	JA	Zs7	NEIN	HV
12318///	06.653	NEIN	JA	Zs7	NEIN	HV
12305///	05.833	NEIN	NEIN	Zs7	NEIN	HV
12355///	05.833	ZS6	NEIN	Zs7	NEIN	HV

ZWISCHEN-/AUSFAHR SIGNAL:

BEZEICHNER	KM	ZS3	ZS3V	ZS	ZS8	TYP
10G23///	00.030	NEIN	NEIN	Zs1	-	HV
10N2324/	00.510	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
10G24///	00.030	NEIN	NEIN	Zs1	-	HV
10N2425/	00.460	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
10G25///	00.030	NEIN	NEIN	Zs1	-	HV
10N2526/	00.460	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
10G26///	00.030	NEIN	NEIN	Zs1	-	HV
10G27///	00.150	NEIN	NEIN	Zs1	-	HV
10N27///	00.580	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
10G28///	00.150	NEIN	NEIN	Zs1	-	HV
10N28///	00.495	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
10G29///	00.150	NEIN	NEIN	Zs1	-	HV
10N29///	00.464	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
10G30///	00.150	NEIN	NEIN	Zs1	-	HV
10N30///	00.448	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
10G31///	00.150	NEIN	NEIN	Zs1	-	HV
10N31///	00.470	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
11502G//	02.337	NEIN	NEIN	-	NEIN	HV
10G32///	00.150	NEIN	NEIN	Zs1	-	HV
10N32///	00.400	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
10G33///	00.150	NEIN	NEIN	Zs1	-	HV
10N33///	00.400	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
10G34///	00.150	NEIN	NEIN	Zs1	-	HV
10N34///	00.400	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
10G35///	00.150	NEIN	NEIN	Zs1	-	HV
10N35///	00.392	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
10G36///	00.150	NEIN	NEIN	Zs1	-	HV
10N36///	00.390	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
11303///	04.791	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
12466///	05.699	ZS6	NEIN	Zs1	NEIN	HV
12416///	05.699	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
12366///	05.699	ZS6	NEIN	Zs1	NEIN	HV
12316///	05.656	NEIN	JA	Zs1	NEIN	HV
12718G//	05.500	NEIN	NEIN	-	NEIN	HV
12716///	05.451	NEIN	JA	Zs1	NEIN	HV
12415///	05.823	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
12465///	05.823	ZS6	NEIN	Zs1	NEIN	HV
12315///	05.821	NEIN	NEIN	Zs1	NEIN	HV
12365///	05.800	ZS6	NEIN	Zs1	NEIN	HV

VORSIGNAL:**BEZEICHNER ZS3V TYP**

10V501II/	NEIN	HV
10V501///	NEIN	HV
10V501I//	NEIN	HV
10V501III/	NEIN	HV
11V457///	NEIN	HV
11V407///	NEIN	HV
11V450///	JA	HV
10V501III	NEIN	HV
11V302///	NEIN	HV
11V454///	NEIN	HV
11V404///	JA	HV
12VV463//	NEIN	HV
12VV363//	NEIN	HV
12V468///	NEIN	HV
12V417///	JA	HV
12V418///	JA	HV
12V405///	NEIN	HV
12V455///	NEIN	HV
12V317///	NEIN	HV
12V368///	JA	HV
12V318///	JA	HV
12V305///	JA	HV
12V355///	NEIN	HV

SPERRSIGNAL:

BEZEICHNER	KM	MAST	ZUG	TYP
10L23///	00.420	HOCH	JA	HV
10L330///	00.510	NIED	NEIN	HV
10L335///	00.550	NIED	NEIN	HV
10L308///	00.670	NIED	NEIN	HV
10L309///	00.630	NIED	NEIN	HV
10L334///	00.580	NIED	NEIN	HV
10L310///	00.740	NIED	NEIN	HV
10L24///	00.390	HOCH	JA	HV
10L353///	00.580	NIED	NEIN	HV
10L311///	00.720	NIED	NEIN	HV
10L360///	00.780	NIED	NEIN	HV
10L311I//	00.780	NIED	NEIN	HV
10L355///	00.520	NIED	NEIN	HV
10L354///	00.630	NIED	NEIN	HV
10L433///	00.690	NIED	NEIN	HV
10L25///	00.350	HOCH	JA	HV
10L329///	00.395	NIED	NEIN	HV
10L26///	00.350	HOCH	JA	HV
10L331///	00.410	NIED	NEIN	HV
10L356///	00.480	NIED	NEIN	HV
10L355I//	00.520	NIED	NEIN	HV
10L434///	00.620	NIED	NEIN	HV
10L356I//	00.520	NIED	NEIN	HV
10L434I//	00.630	NIED	NEIN	HV
10L454I//	00.630	NIED	NEIN	HV
10L424///	00.740	NIED	NEIN	HV
10L433I//	00.740	NIED	NEIN	HV
10L406///	00.640	NIED	NEIN	HV
10L411///	00.690	NIED	NEIN	HV
10L404///	00.550	NIED	NEIN	HV
10L405///	00.600	NIED	NEIN	HV
10L404I//	00.600	NIED	NEIN	HV
10L410///	00.610	NIED	NEIN	HV
10L409///	00.610	NIED	NEIN	HV
10L421I//	00.710	NIED	NEIN	HV
10L421///	00.630	NIED	NEIN	HV
10L420I//	00.630	NIED	NEIN	HV
10L351///	00.810	NIED	NEIN	HV
10L352///	00.850	NIED	NEIN	HV
10L352I//	00.930	NIED	NEIN	HV
10L360I//	00.860	NIED	NEIN	HV
10L366///	00.900	NIED	NEIN	HV
10L367///	00.960	NIED	NEIN	HV
10L368///	01.020	NIED	NEIN	HV
10L368I//	01.070	NIED	NEIN	HV
10L381I//	01.300	NIED	NEIN	HV
10L365///	00.930	NIED	NEIN	HV
10L369///	01.030	NIED	NEIN	HV
10L369I//	01.110	NIED	NEIN	HV
10L375///	01.310	NIED	NEIN	HV
10L373///	01.400	NIED	NEIN	HV
10L362///	00.920	NIED	NEIN	HV
10L370///	01.080	NIED	NEIN	HV
10L370I//	01.130	NIED	NEIN	HV
10L372///	01.310	NIED	NEIN	HV
10L374///	01.400	NIED	NEIN	HV
10L424I//	00.840	NIED	NEIN	HV
10L363///	00.900	NIED	NEIN	HV
10L363I//	00.940	NIED	NEIN	HV
10L372I//	01.300	NIED	NEIN	HV
10L423///	00.800	NIED	NEIN	HV
10L436///	00.800	NIED	NEIN	HV
10L437///	00.770	NIED	NEIN	HV
10L439///	00.860	NIED	NEIN	HV
10L438I//	00.860	NIED	NEIN	HV
10L439I//	00.920	NIED	NEIN	HV
10L420///	00.560	NIED	NEIN	HV
10L413///	00.480	NIED	NEIN	HV
10L419///	00.520	NIED	NEIN	HV
10L448///	00.620	NIED	NEIN	HV
10L438///	00.800	NIED	NEIN	HV

Betriebsstelleninformation

BEZEICHNER	KM	MAST	ZUG	TYP
------------	----	------	-----	-----

10L445///	00.410	NIED	NEIN	HV
-----------	--------	------	------	----

ZUGDECKUNGSSIGNAL:

BEZ-RE	BEZ-LI	KM	MAST	TYP
--------	--------	----	------	-----

ZUSATZANZEIGER ALLEINSTEHEND:

BEZEICHNER	TYP
------------	-----

10ZZ23///	ZS3
10ZZ24///	ZS3
10ZZ25///	ZS3
10ZZ26///	ZS3
10ZII///	ZS6
10ZZ27///	ZS3
10ZZ28///	ZS3
10ZZ29///	ZS3
10ZZ32///	ZS3
10ZIII///	ZS6
10ZE/////	ZS3
10ZEE/////	ZS3
10ZF/////	ZS3
10ZFF/////	ZS3
10ZI/////	ZS6
10ZG/////	ZS3
10ZGG/////	ZS3
10ZZ32///	ZS3